

Pneumatiky MAGNA

a plnenie pneumatík v praxi

V predchádzajúcich rokoch a vo viacerých vydaniach Magazínu SSaM prezentovala naša spoločnosť ČEMAT, s. r. o., produkty a súvisiace služby, zamerané najmä na oblasť manipulačnej techniky. Široký sortiment príslušenstva pre manipulačnú techniku, najmä prídavné hydraulické mechanizmy, ako čelúste, hydraulické lopaty, prípadne žeriavové ramená, závesy, nosné vidlice, sedačky, katalyzátory ap., nachádzali okrajové uplatnenie aj pri stavebných strojoch.

Prudký nárast stavebnej výroby spreď roku 2008 bol impulzom na čiastočnú diverzifikáciu profilu našej firmy. Účelom bolo zúročiť dlhoročné úspešné skúsenosti z dodávok superelastických kolies a priemyselných pneumatík pre popredné priemyselné a distribučné firmy v rámci SR. Naša pozornosť sa zamerala na segment OTR/EM pneumatík, v ktorom sme prevzali zastúpenie holandského výrobcu MAGNA TYRES GROUP. Kritický stav a výpadok v dodávkach pneumatík v roku 2007 prinútil rad významných používateľov ale aj distribútorov stavebných strojov hľadať a overovať aj alternatívnych dodávateľov a prakticky si overiť ich reláciu cena/úžitkové parametre v reálnych prevádzkových podmienkach.

Dnes sme požiadali našich významných zákazníkov, aby zhodnotili svoje doterajšie skúsenosti s OTR pneumatikami MAGNA, ako aj s poskytovanými službami. Jedným z prvých významných zákazníkov sa stali Slovenské magnezitové závody, akciová spoločnosť, Jelšava. Podmienka možnej spolupráce spočívala v garantovaní minimálnej životnosti a v garantovaní zníženia prevádzkových nákladov. Všetko, čo by prevyšovalo dohodnuté podmienky, by išlo na vrub dodávateľa. Takéto podmienky boli pre nás silnou výzvou.

Dnes, po viac ako roku, hodnotí spoluprácu riaditeľ divízie bane Ing. Imrich Dúdor.

Požiadavky na kvalitu pneumatík pre jednotlivé mechanizmy, ktoré sú nasadené



v ťažbe magnezitovej suroviny v podzemí, sú vysoké. Proces ťažby, t. j. nakladanie suroviny, doprava, sa uskutočňuje po rôznych, nespevnených komunikáciách, komunikáciách tvorených samotným masívom alebo betónových komunikáciách v podzemí, kde celoročná priemerná teplota je 8 až 10 °C a relatívna vlhkosť 97 %. Životnosť pneumatík v našich prevádzkových podmienkach dlhodobo sledujeme. Výsledkom sledovania je náklad v € na motohodinu (Mth) prevádzky. Spoločnosť ČEMAT, s. r. o., nám ponúkla pneumatiky s vhodným rozmerom a dezénom a hlavne výhodnou cenou. Po vzájomnej dohode sme pneumatiky od firmy ČEMAT, s. r. o., testovali, kde bola dohodnutá minimálna životnosť pneumatík v rozmere 23,5R25 – 3 000 Mth. V súčasnosti od

spoločnosti ČEMAT, s. r. o., používame pneumatiky 23,5R25 MAGNA 08 variant L5 na čelných lopatových nakladačoch CAT 950, pneumatiky 23,5R25 MAGNA MA 02 vo vyhotovení E3 na prepravničkách CAT 725 a VOLVO A25D a pneumatiky 26,5R25 MA05 vo vyhotovení L5 na banskom prepravníkovom nakladači CAT 1700 ELPHINSTONE. Po viac ako ročnej prevádzke môžeme zhodnotiť, že na čelnom lopatovom nakladači bol prekročený počet 3 200 Mth, pri prepravničke dosiahol aktuálny stav cez odjazdených 3 100 Mth. V oboch prípadoch zostatková hrúbka dezénu umožní odbeh ďalších stoviek Mth. Nakoľko garantované parametre pred realizáciou dodávok boli dodržané a prevádzkovo potvrdené, bude v tomto segmente pneumatik naša spolupráca so spoločnosťou ČEMAT, s.r.o. pokračovať.

Dôvody a doterajšie skúsenosti s pneumatikami MAGNA, typ. 23,5 R25 MA 02 E3 na dampri VOLVO A30D v náročných podmienkach lomu Cementáreň Lietavská Lúčka, a. s., hodnotí vedúci lomu, Bc. Július Lonc nasledovne:

„Zaujímavá cena v porovnaní s prémiovými značkami vrátane zaujímavých referencií od zahraničných používateľov s podobným zameraním. To boli hlavné dôvody, prečo sme sa rozhodli značku MAGNA overiť v našich prevádzkových podmienkach. Samotní strojníci oceňujú dobré adhézne vlastnosti a odolnosť proti trhlinám. Po odjazdení 10 505 km, čo predstavuje cca 1997 Mth, sa hĺbka dezénu pohybuje podľa jednotlivých náprav od



14 do 21 mm z pôvodnej hrúbky dezénu 38 mm. Je to výsledok, ktorý presahuje naše doterajšie skúsenosti s inými značkami.“

Pneumatiky MAGNA 16.00R25 (445/95R25) MA03177E/170F certifikované inštitútom TÜV na rýchlosť 80 km/h sú určené pre autožeriavy. Jedným z prvých používateľov tohto typu pneumatík je spoločnosť INSTA, a. s., Bratislava, na mobilnom žeriave Liebherr LTM1040

Dôvody zakúpenia a doterajšie skúsenosti s pneumatikami tohto typu hodnotí riaditeľ dopravnomo-mechanizačnej divízie p. Juraj Pálffy nasledovne:

„Dôvodom zakúpenia bolo, že nás zaujala priaznivá obstarávacia cena, spolu s garantovanými úžitkovými vlastnosťami. Významným argumentom bol aj certifikát inštitútu TÜV, rovnako ako referencie od európskych používateľov. Životnosť pneumatík je možné vzhľadom na počet odjazdených km hodnotiť len priebežne.



Jazdné vlastnosti, ako aj opotrebenie behúňa je plne porovnateľné s doteraz používanými značkami a zodpovedá našim doterajším skúsenostiam.“

Ako doplnkový produkt k dodávkam pneumatík ČEMAT, s. r. o., ponúka aj ich plnenie pružnou hmotou RELY. K pravidelným odberateľom tohto produktu patrí už viac ako 3 roky prešovská spoločnosť DUTEKO, a. s. Firma síce priamo nepodniká v oblasti stavebného priemyslu, no prevádzkové podmienky nakladača KRAMER 4107 pri spracúvaní komunálneho odpadu patria z hľadiska zaťaženia pneumatík k tým najnáročnejším.



Výkonný riaditeľ spoločnosti Ing. Jozef Bednár uvádza nasledovné dôvody a prínos plnenia pneumatík hmotou RELY:

„Vzhľadom na podmienky, v akých pracuje na prekládke odpadu náš nakladač Kramer, v minulosti dochádzalo k veľmi častým prerezom a znehodnoteniam pneumatík spôsobovaným ostrými predmetmi ako časťou odpadu, ktorým manipulujeme. Prekládka komunálneho odpadu je vydláždená cestnými panelmi a ani pri našej veľkej snahe sa nám nedarilo terén, po ktorom sa stroj pohybuje, udržiavať v stave, ktorý by zamedzoval vznik defektov. Tieto nám spôsobovali veľké náklady – jednak priame na ich opravu a jednak nepriame za nutné odstávky stroja počas opravy. Preto sme pristúpili k odskúšaniu systému plnenia pneumatík pružnou polyuretánovou hmotou, ktorá sa nám veľmi osvedčila. Predovšetkým sme tým úplne vylúčili defekty, ale čo je takisto prínosom, predĺžila sa tým zároveň aj životnosť používaných pneumatík, ktoré dnes môžeme vyjazdiť, takpovediac „na plátno“ bez toho, aby dochádzalo k funkčným obmedzeniam stroja. Tým sú eliminované prestoje stroja na minimum, čo má pre nás veľký význam, keďže uvedený stroj má naša spoločnosť na lízing.“

www.cemat.sk